

Údržba dieselového systému

Systempflege Diesel

POPIS

Přísada je kombinace účinných látek s vysokým obsahem čisticích aditiv a látek zlepšujících mazivost. Proto je tato přísada speciálně sladěná s požadavky nejnovější technologie dieselových motorů, jako např. s vysokotlakým vstřikem „Common Rail“ a systémem vstřikování „čerpadlo-tryska“ (P/D). Je rovněž určena pro ochranu motorů proti opotřebení při spalování nafty s nízkým obsahem síry. Další přídavné látky s čisticími, rozpouštěcími a ochrannými vlastnostmi se starají o udržování bezvadné funkce vysoce přesně vyrobených vstřikovacích trysek. Prostřednictvím zvýšené vznětlivosti bude nafta při studeném motoru lépe spalována a tím dojde ke snížení zápachu výfukových plynů. Přísada zajišťuje optimální spalování nafty a zabraňuje tvorbě sazí. Tím se prodlužuje životnost filtru pevných částic.

VLASTNOSTI

- dobrá ochrana proti korozi
- testované v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- zaručuje snížení spotřeby nafty
- zaručuje optimální průběh spalování
- zabraňuje zadírání jehel trysek a jejich zapečení karbonem
- udržuje výbornou čistotu
- optimalizuje výkon motoru
- zvyšuje cetanové číslo nafty
- snižuje tvorbu sazí
- odstraňuje usazeniny z celého palivového systému
- minimalizuje opotřebení
- zvyšuje mazací schopnost nafty
- odolný vůči oxidaci
- chrání filtr pevných částic
- pomáhá regenerovat filtr pevných částic
- obzvláště vhodný pro vozidla jezdící krátké trasy a městská vozidla

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: červenohnědá
Zápach / vůně	: charakteristický
Hustota při +20 °C	: 0,8261 g/cm ³
Bod vzplanutí	: > +63 %
Obsah minerálních olejů	: 74,4 mm ² /s
Minimální trvanlivost v originálním uzavřeném obalu	: 36 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Přísada do nafty pro všechny dieselové motory se vstřikovacími systémy „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“. Vynikající pro konzervaci motorů při delším odstavení z provozu za extrémních podmínek. Hodí se také pro nafty typu HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) a XTL (X-To-Liquid).

ZPŮSOB POUŽITÍ

Zvýšení vznětlivosti a rovněž i zlepšení mazivosti nafty s nízkým obsahem síry (Lubricity Performance) bude dosaženo pouze při trvalém přidávání. K tomu obsah dózy 250 ml stačí na 75 l nafty. Dávkování je 1:300.

Pro udržení čistoty vstřikovacích trysek a ochrany proti korozi je doporučeno přísadu přidat do nádrže po každých 2.000 km provozu.

Pro odstavení a konzervaci motoru přidat 1 % přísady do nádrže. Je nutné respektovat příslušné předpisy pro konzervaci.

Přísadu je možno přidat do nafty v kterékoli době, smíchání s naftou proběhne samovolně.

Údržba dieselového systému

Systempflege Diesel

POZNÁMKA

Zabránit současnému použití s produkty LIQUI MOLY: Ochrana filtru pevných částic (DPF) – obj. č. 5148, Stop tvoření sazí – obj. č. 5180 a Stop naftovému kouři – obj. č. 2521.

DOSTUPNÁ BALENÍ

250 ml	plechová dóza	Obj. č. 2185	BG-DE-PL
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 5139	DE-FR-NL
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8357	DE-ES-PT
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8372	AR-EN-FR
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8386	DE-HU-RO
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8953	EL-EN-IT
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 20808	DE-EN-HR-SL-SR
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 21310	AR-DZAR-EN-FR
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 21508	DE-FR
200 l	plechový sud	Obj. č. 1776	DE-EN

