

T803A - Kompresor 12V celokovový,72l/min

Návod k použití

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Specifikace:

Napájení: 12V/23A max

Průměr pístu: 40mm

Přesný manometr

Tlak max.10Bar

10m kroucené vzduchové hadice s rychlospojkou

Rozměry: 280×140×200mm

Hmotnost: 4,6kg

Upozornění:

Kompresor pracuje pouze s 12voltovým elektrickým systémem.

Při připojování kompresoru ke zdroji energie buďte velmi opatrní, protože baterie mohou odvádět výbušné plyny. Vyvarujte se připojení svorek k autobaterii při zapnutém kompresoru. Informace o správném postupu připojení najdete v příručce k vozidlu nebo zprovoznění kompresoru přenechejte kvalifikovanému mechanikovi.

Po 15 minutách nepřetržitého provozu nechte kompresor vychladnout. Při překročení limitu může dojít k poškození.

Během montáže byl kompresor natrvalo namazán. Nepřidávejte olej ani jiné mazivo.

Kompresor se během používání velmi zahřívá. Při doteku buďte opatrní, aby nedošlo k popálení.

Vždy držte kompresor pouze za držadlo.

Hustěte pneumatiky pouze na tlak doporučený výrobcem. Nepřeplňujte je, mohlo by dojít k vážnému zranění.

Při provozu kompresoru se doporučuje používat pracovní rukavice a ochranné brýle.

Chraňte kompresor před použitím malými dětmi.

Nepoužívejte kompresor k čerpání jiného plynu nebo kapaliny než vzduchu. Kompresor není určen k použití jako zdroj dýchatelného vzduchu.

Zvláštní upozornění pro malé pneumatiky, kola a sportovní míče:

Při nafukování malých předmětů buďte zvlášť opatrní. Věnujte zvláštní pozornost manometru a buďte připraveni rychle zastavit kompresor, jakmile je dosaženo doporučeného tlaku nafouknutí výrobcem.

Postup:

1. Umístěte kompresor na suchý vodorovný povrch. Vzduchový filtr připevněte k přední části jednotky a pevně jej dotáhněte.
2. Připojte svorky na autobaterii (pozor na správnou polaritu) nebo do autozapalovače. Aby nedošlo k poklesu napětí při chodu kompresoru, nechte běžet motor.
3. Zkontrolujte, zda je ventil čistý a bez nečistot. Připojte vzduchovou hadici našroubováním mosazného nafukovače na ventil. Hustilku utáhněte pouze prstem. Nepoužívejte žádné nástroje, protože by mohlo dojít k poškození hustilky nebo ventilu.
4. Přepněte spínač kompresoru do polohy „zapnuto“ a nechte vzduch proudit do pneumatiky.
5. Pozorně sledujte měřidlo a po dosažení doporučeného tlaku výrobce zastavte motor kompresoru.
6. Demontujte hustilku z ventilu. Nezapomeňte nasadit kryt ventilu.
7. Odpojte napájecí kabel. Vyjměte vzduchový filtr.

8. Nechejte jednotku vychladnout a uložte ji do brašny.

9. Příklad skladižte na suchém místě.

Upozornění:

Motor kompresoru je vybaven tepelnou ochranou, která vypne, překročí-li teplota motoru přípustnou mez. Po takovém vypnutí se nesnažte kompresor zapínat ale nechte jej vychladnout. Pak se znovu rozeběhne.

Údržba a čištění:

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.